crosshop.eu info corona trasmissione

Quando sostituire la corona:
La corona deve essere sostituita nel caso presenti usura eccessiva, bave o imperfezioni provocate da colpi.
Se si installa una nuova catena su pignone e/o corona usurati, la stessa si usurerà rapidamente. Pertanto è regola fondamentale, quando si sostituisce la catena, sostituire sempre anche il pignone e la corona.
La perfetta armonia dell'accoppiamento rullo catena-profilo dente ottimizza le prestazioni della trasmissione e ne prolunga la durata.
Quando sostituite la corona verificate lo stato di usura della cruna catena e l' alliniamento di quest' ultima rispetto alla corona.

Materiali:

1- Alluminio
sono le più leggere ma durano meno rispetto a quelle in acciaio.
Uno degli allumini migliori è l' ergal 7075T6

2- Acciaio
sono molto più pesanti ma hanno una durata maggiore rispetto alle corone in alluminio.

3- Mista (alluminio-acciaio)
hanno un peso intermedio ma una durata pari alla corona in acciaio perchè la pista esterna è in acciaio ed il corpo centrale in alluminio.

Modello autopulente:

hanno delle fresature inclinate alla base dei denti per favorire lo scarico del fango.

Normale Autopulente

Colori:
Per i modelli in alluminio il materiale subisce un trattamento detto anodizzazione che permette di dare alla corona un look molto accattivante. Attenzione però perchè lo sfregamento di queste ultime su dei componenti di trasmissione come la cruna potrebbe far rimuovere il colore nei punti di contatto.

Corone grezze:

Presentano oltre alla dentatura un solo foro centrale di riferimento.
La corona grezza é universale in quanto é possibile tornirla all' interno ricavando i fori e le misure della corona che serve. Questa alternativa nel caso in cui non si riesce a trovare la corona adatta al proprio tipo di moto.

Avvertenze:

-Indossare sempre guanti e occhiali protettivi.
Prestare particolare attenzione alle dita in ogni fase di manipolazione degli elementi di trasmisione. I denti della catena possono essere molto appuntiti soprattutto se consumati e ferirsi nello svitare i dadi.

-Consigliamo di sostituire il kit viti corona in quanto il dado autobloccante perde le sue proprietà di tenuta quando viene riutilizzato e aggiungere sulla filettatura un serrafiletti per garantire maggiore bloccaggio.