

Come pulire la catena di trasmissione:

In caso di utilizzo in fuoristrada, asportare fango, terra o sabbia con un getto d'acqua e procedere immediatamente all'asciugatura della catena con aria compressa mantenendo una distanza di almeno 50 cm. Attenzione a non lavare la catena con getto diretto dell'idropulitrice perchè potrebbero danneggiarsi gli o-ring (se presenti). In alternativa, si può utilizzare un [detergente specifico](#) che non rovina le parti in gomma, pulisce a fondo e asciuga velocemente.

Per lo sporco più difficile aiutatevi con una [spazzola](#) specifica ma non utilizzate spazzole troppo dure come quelle metalliche.

In alternativa potete pulire la catena di trasmissione con nafta o kerosene aiutandovi con un comune pennello. Evitare l'uso di benzine o solventi non specifici potrebbero rovinare gli o-ring (se presenti).

Perché lubrificare la catena di trasmissione:

La lubrificazione è un'operazione importante per la durata e per le migliori prestazioni della catena.

Poiché la funzione del lubrificante è quella di ridurre gli attriti, una carenza di lubrificante, o l'impiego di un prodotto non adatto, causano un aumento degli attriti, specialmente nell'area di lavoro tra perno e bussola.

Ciò assorbe energia, che si trasforma in calore e conduce ad una rapida usura dei componenti metallici della trasmissione. Inoltre, l'aumento della temperatura rende più fluido il lubrificante, che tenderà così a fuoriuscire dalle articolazioni della catena, causando un ulteriore aumento degli attriti. In questo caso occorre procedere al più presto al ripristino delle giuste condizioni di lavoro.

Segnali evidenti di cattiva lubrificazione sono un rapido allungamento della catena, la comparsa di zone rossicce (indice di ruggine), la presenza di cigolii e rumorosità della trasmissione.

Nelle catene con O-Ring la lubrificazione delle articolazioni è assicurata dal lubrificante sigillato dagli O-Ring nell'area di lavoro. Occorre tuttavia provvedere ad una lubrificazione periodica della catena e al ripristino del lubrificante tra rulli e bussole per ridurre gli attriti e la formazione di calore, aumentare l'efficienza della trasmissione, prolungare la vita della catena e dei pignoni.

La lubrificazione, inoltre, mantiene morbidi gli O-Ring evitando screpolature e conseguenti rotture e protegge dall'ossidazione i componenti metallici della trasmissione.

Come lubrificare la catena di trasmissione:

- 1- Sistemare la moto con la ruota posteriore sollevata da terra e quindi libera di girare.
- 2- Girare velocemente la ruota posteriore in senso opposto a quello di marcia.
- 3- Dirigere il getto di [lubrificante](#) all'interno della catena, tra le piastre interne e le piastre esterne, nel punto immediatamente precedente a quello d'ingranamento sul pignone. Per effetto della forza centrifuga, il lubrificante, reso fluido dai solventi contenuti nello spray, si espanderà nell'area di lavoro tra perno e bussola, assicurandone la perfetta lubrificazione.
- 4- Effettuare anche la lubrificazione dei rulli

dirigendo il getto di lubrificante sulla parte centrale della catena.

5- Dopo la lubrificazione, attendere 10-15 minuti per consentire l'evaporazione dei solventi veicolanti che hanno portato il lubrificante all'interno dell'area di lavoro delle articolazioni (e che, se fossero ancora presenti, ne provocherebbero l'espulsione).

6- Eliminare il lubrificante in eccesso con uno straccio pulito.