



300V 4T Factory Line Off Road 15W60

Lubrificante per moto da competizione

100% Sintetico – Tecnologia **ESTER Core**

UTILIZZO

Lubrificante a elevate prestazioni sviluppato per le “squadre corsa ufficiali” e concepito specificatamente per offrire una superiore funzionalità della frizione per migliori sensazioni di guida e una eccezionale protezione del motore e del cambio sotto condizioni di utilizzo estremo.

Per moto equipaggiate con motori 4 tempi, con cambi di velocità integrati e non, e con frizioni a bagno d’olio o a secco; motori da competizione funzionanti a temperature e a regimi di rotazione molto elevati: moto enduro, cross, etc.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche su quad.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE:

Al di sopra degli esistenti standard

Compatibilità con la frizione a bagno d’olio verificata con il test JASO T903

TECNOLOGIA **ESTER Core**

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

La tecnologia **ESTER Core** consente di ottenere il massimo della potenza in uscita dal motore senza compromettere l'affidabilità e l'usura.

- Consente di ottenere un aumento della coppia motrice fino al 2,5% per una miglior partenza.
- Ottimizzazione degli indici di attrito della frizione per una migliore durata di e controllo della trazione in condizioni difficili in presenza di sabbia, neve, fango.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Risultato del test FZG: esito positivo con FLS>14. Il test **FZG** (acronimo di **F**orschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau), valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati. I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

- Pressione olio stabile in qualunque condizione di marcia.

RACCOMANDAZIONI

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali.

Intervalli di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Colore

Grado di viscosità

Densità a 20°C (68°F)

SAE J300

ASTM D1298

Giallo / Verde fosforescente

15W60

0.872

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili. Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

01/13

MOTUL Italia srl – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com

Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	154.2 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	186
Pour point	ASTM D97	-36 °C / -32.8°F
Flash point	ASTM D92	232°C / 449.6°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g