



Scheda Tecnica

CLUTCH

High performance clutch & gear lubricant

Descrizione CLUTCH è l'olio ad alto rendimento formulato con basi severamente selezionate e controllate, dotato di alto indice di viscosità e caratterizzato dall'impiego di un eccezionale miglioratore dell'indice di viscosità che garantisce il mantenimento delle caratteristiche viscosimetriche anche nelle più gravose condizioni d'esercizio. CLUTCH assicura la massima protezione di tutte le parti del cambio e della frizione contro corrosione e ruggine.

Impiego CLUTCH è un olio appositamente studiato per le moto 4 tempi progettate con frizione e cambio separati dall'olio motore ed ovviamente per il cambio e frizione di tutte le moto 2T. CLUTCH grazie all'esperienza maturata nel mondo delle competizioni, garantisce performance elevate, cambio preciso e frizione sempre efficiente anche in condizioni estreme. CLUTCH assicura un perfetto funzionamento della frizione a bagno d'olio in qualsiasi condizione o sollecitazione, evitando problemi di slittamento. CLUTCH permette un notevole prolungamento dell'intervallo di sostituzione.

CLUTCH è un prodotto ad ALTO RENDIMENTO.

Dati tecnici

Densità a 15°C	DIN 51757	g/ml	0,885
Viscosità 40°C	DIN 51562	mm ² /s	104
Viscosità 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14
Indice di viscosità	ISO 2909		137
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-39

Ulteriori chiarimenti verranno forniti su richiesta dal nostro servizio tecnico

Ed. 01/16

Sede
Sitz

NILS S.p.A – AG

I-39014 Postal - Burgstall (BZ)
Via Stazione, 30 - Bahnhofstraße 30
Tel. +39 0473 29 24 00
Fax +39 0473 29 12 44

Ufficio vendite e magazzino logistico
Verkaufsbüro und Lager

I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
Tel. +39 045 64 00 801
Fax +39 045 64 01 036

Ufficio vendite
Verkaufsbüro

I-30020 Noventa di Piave (VE)
Via Roma, 125
Tel. +39 0421 30 74 82
Fax +39 0421 30 81 05

www.nils.eu • nils@nils.it

