

Adattabile a:

# HONDA CRF 250 R

2014

**STANDARD BORE Ø 76,8 mm / 250 cc**



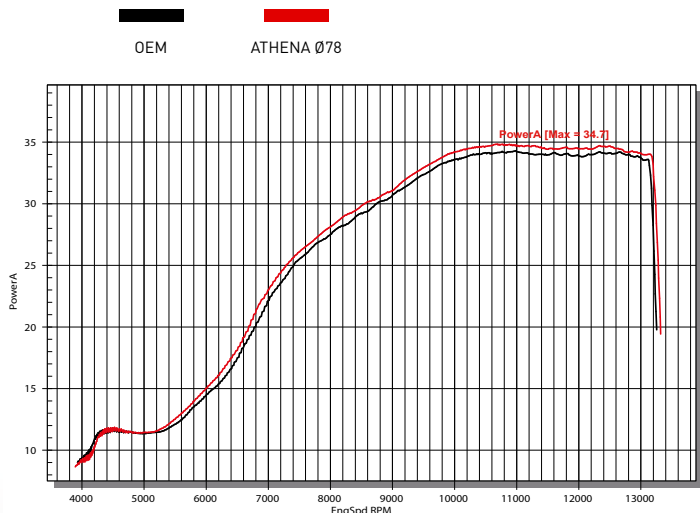
Codice Prodotto: **P400210100049**

Prezzo:  
**393,40 € + IVA**

Nuovo Kit per HONDA CRF 250 testato in pista da esperti collaudatori e al banco dinamometrico. ATHENA produce questo cilindro in versione BOLT-ON, ovvero installabile sul motore di serie senza bisogno di modifiche al carter. Al cilindro è stato abbinato un pistone forgiato più leggero rispetto all'originale per ottenere il massimo delle performance. Le guarnizioni sono state sviluppate utilizzando le più avanzate tecnologie; in particolare la guarnizione testa prevede un nuovo sistema di rilievi che garantisce una perfetta tenuta anche in condizioni di utilizzo estremo.

- |                         |  |  |                  |
|-------------------------|--|--|------------------|
| <b>Kit guarnizioni:</b> | <b>Pistone Sel. A:</b>                               | <b>Pistone Sel. B:</b>                               | <b>Ring set:</b> |
| <b>P400210160025</b>    | <b>S4F07680011A</b><br>PISTONE FORGIATO<br>Ø76,75 mm | <b>S4F07680011B</b><br>PISTONE FORGIATO<br>Ø76,76 mm | <b>S41316200</b> |

		OEM	ATHENA
ALESAGGIO	(mm)	76,8	76,8
CORSA	(mm)	53,8	53,8
CILINDRATA	(cm3)	249	249,2
RAPP. COMPRESSIONE		13.5:1	13.5:1
POTENZA ALLA RUOTA	cv/rpm	25.9 kW / 34.7 HP / 10700 rpm	25.65 kW / 34.4 HP / 10990 rpm



**Athena [25.9 kw / 34.7 HP]**  
Test eseguiti con: Kit ATHENA Ø 76.8 mm.

**OEM [25.65 kw / 34.4 HP]**  
Test eseguiti con motore originale

CARATTERISTICHE TECNICHE  
RICAMBI  
DATI TECNICI  
CURVE DI POTENZA