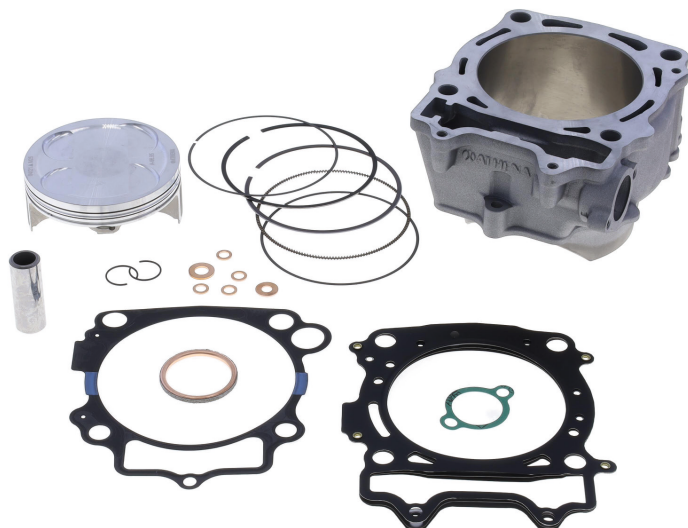


NUOVO PRODOTTO

GRUPPO TERMICO Ø 97 mm 450 cc

YAMAHA YZ 450 F 2020-2022



PREZZO:
€ 547,99 (IVA incl.)

CODICE:
P400485100091

IL KIT CONTIENE:

- Cilindro
- Pistone completo
- Kit guarnizioni

Resistenza, prestazioni costanti, affidabilità pari all'originale: sono queste le caratteristiche del **nuovo gruppo termico a diametro standard** sviluppato da Athena per Yamaha **YZ 450 F 2020/2022**.

Progettato interamente in Italia dal reparto R&D, questo kit è la soluzione aftermarket per garantire efficienza, performance e sicurezza grazie a componenti tutti a marchio Athena e **perfettamente sostituibili agli originali**: un cilindro in alluminio con canna nichelata, un pistone forgiato con speciale rivestimento indurente e anti-grippante sul mantello, e una serie guarnizioni prodotta con processi all'avanguardia.

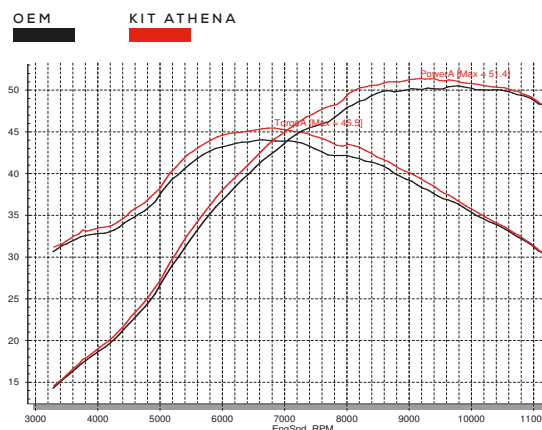
Il gruppo termico è stato inoltre **testato al banco dinamometrico** in condizioni di stress progressivo, e successivamente **in pista** per certificarne le prestazioni anche nelle situazioni di utilizzo più estreme. Il kit Athena nasce infatti per offrire un **prodotto superiore**, affidabile e a un **prezzo più competitivo** rispetto al gruppo termico originale, ma al tempo stesso **senza sacrificare** nulla in termini di **potenza, coppia e resistenza**.

Il gruppo termico Standard Bore per Yamaha YZ 450 F 2020/2022 può essere installato **senza effettuare alcuna modifica ai carter** della moto.

DATI TECNICI

	OEM	KIT ATHENA*
CILINDRATA	449,3 cm3	449,3 cm3
ALESAGGIO	97 mm	97 mm
CORSA	60,8 mm	60,8 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	13,1:1	13,5:1
CURVA DI POTENZA	50,5 CV 9800 RPM	51,4 CV 9400 RPM

* Rilevazioni su moto con setting motore standard + gruppo termico Athena



CARATTERISTICHE TECNICHE

Il motore delle YZ 450 F 2020/2022 è stato sviluppato da Yamaha per renderlo più compatto e leggero, oltre a rivederne la configurazione e il rapporto di compressione. Per rispettare queste nuove caratteristiche, i tecnici Athena hanno ingegnerizzato dei componenti della massima qualità e precisione:

CILINDRO IN ALLUMINIO

Rispetto alle Yamaha YZ 450 F precedenti al 2020, la casa motociclistica giapponese ha revisionato la forma e l'inclinazione del cilindro e i passaggi olio. Per questo motivo, il team R&D Athena ha studiato e re-ingegnerizzato il cilindro.

Prodotto tramite **fusione a gravità** e sottoposto a **trattamenti termici per migliorarne le caratteristiche meccaniche**, il cilindro Athena assicura **massima resistenza** anche ad alte temperature. La canna è concepita per garantire la **massima scorrevolezza** nel tempo grazie a un rivestimento speciale in nickel e carburi di silicio.



PISTONE FORGIATO CON RIVESTIMENTO AUTO-LUBRIFICANTE E ANTI-GRIPPANTE

Progettato dagli ingegneri Athena per performare più dell'originale, con test al banco che hanno confermato un aumento delle prestazioni e un incremento del rapporto di compressione, il pistone Athena assicura una progressione di potenza superiore sia a bassi-medii regimi, sia ad alti giri motore.

Realizzato tramite estrusione inversa con tecnologie all'avanguardia, questo **pistone forgiato** è trattato con un rivestimento in **bisolfuro di molibdeno** sul mantello che **migliora** ulteriormente lo **scorrimento**, mentre i profili perfettamente levigati assicurano una **perfetta propagazione del fronte fiamma**.

I **segmenti** sono prodotti in **Giappone** con rivestimenti antiusura per aumentare la tenuta e la resistenza, mentre lo **spinotto** è in **lega di acciaio** di altissima qualità ed è trattato per ottenere la massima durezza.



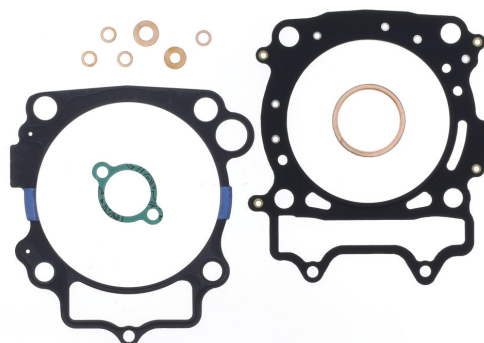
SERIE GUARNIZIONI MADE IN ITALY

Grazie all'utilizzo di materie prime selezionate, a **tecnologie di produzione innovative**, a test approfonditi in fase di progettazione e a **severi controlli qualità**, da oltre 40 anni Athena progetta e produce serie guarnizioni in grado di garantire i massimi standard qualitativi.

La serie inclusa comprende le guarnizioni necessarie per l'installazione del gruppo termico, fra cui la guarnizione testata e base, ridisegnate dai tecnici Athena per adeguarsi ai nuovi passaggi olio del cilindro Yamaha.

La guarnizione testata MLS (**Multi-Layer Steel gasket**), soggetta a stress termici e meccanici estremi, è strutturata con 3 lamelle: le lamelle esterne sono in lamierino gommato, quella centrale è in acciaio inox AISI301 per **resistere agli alti livelli di compressione**.

La guarnizione base in lamierino gommato invece presenta sulla superficie una cordonatura silconica per aumentare la tenuta verso la camera di combustione, in modo da evitare trafiletti.



LISTA RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO (IVA INCLUSA)
P400485160095	Serie Guarnizioni	€ 82,99
S5F09700005A	Pistone Forgiato Ø 96,95 mm	€ 203,99
S5F09700005B	Pistone Forgiato Ø 96,96 mm	€ 203,99
S5F09700005C	Pistone Forgiato Ø 96,97 mm	€ 203,99
SR1316008	Segmenti Pistone	€ 23,99

La lista completa delle applicazioni è disponibile su athena.eu

▶ PRODOTTI CORRELATI



VALVOLA DI
ASPIRAZIONE IN
TITANIO

VI-485209T



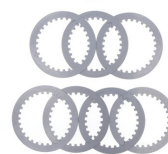
CATENA DI
DISTRIBUZIONE

S41400013



KIT DISCHI FRIZIONE
GUARNITI CON
GUARNIZIONE
COPERCHIO FRIZIONE

P40230109



KIT DISCHI FRIZIONE
IN ACCIAIO

P40240061



SERIE PARAOLIO
MOTORE

P400485400188

VALVOLA DI
SCARICO IN
TITANIO

VE-485206T