

## ACCESSORI SMONTAGOMME TYRE CHARGER ACCESSORIES

## SMONTAGOMME - TYRE CHARGER



### RIALZO SMONTAGOMME

Il rialzo smontagomme in acciaio è il complemento ideale per un'attrezzatura che permette di lavorare comodamente ad un'altezza da terra ottimale con massima stabilità e sicurezza evitando posizioni a rischio di infortunio.

### TIRE CHANGER STAND

Designed and manufactured 100% in Italy, the Rtech Tire Stand makes tire changing even easier by raising the height of the Rtech tire changer for stand-up use. This tire changer stand features special semi-soft plastic feet to ensure stability, while it avoids marking the floor and reducing noise when moved.

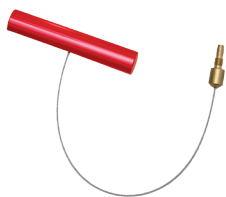
cod. R-RIALSMONT14

## ACCESSORI RTECH - RTECH ACCESSORIES

### LEVE SMONTAGOMME - TYRE MOUSSE LEVER



### TIRAVALVOLA - AIR VALVE PULLER



### MANOMETRO - TYRE PRESSURE GAUGES



### FERMACOPERTONI - RIM LOCK



Adatto per ruote  
da 17 a 21 pollici di diametro

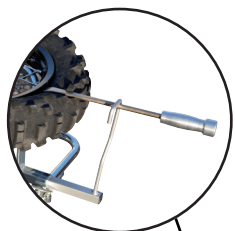
It is suitable for wheels  
from 17 to 21 inches of diameter

Nuova leva a 90° senza snodo, maggiore rigidità e facilità di utilizzo. Movimento telescopico per una regolazione millimetrica in base al diametro della ruota.

*New 90° welded lever without articulated joint, greater rigidity and ease of use.*

La "terza mano"  
Facilita l'inserimento del copertone tenendo il levagomme in posizione di sicurezza a 180°. Il copertone così stallonato sarà molto più agevole da montare.

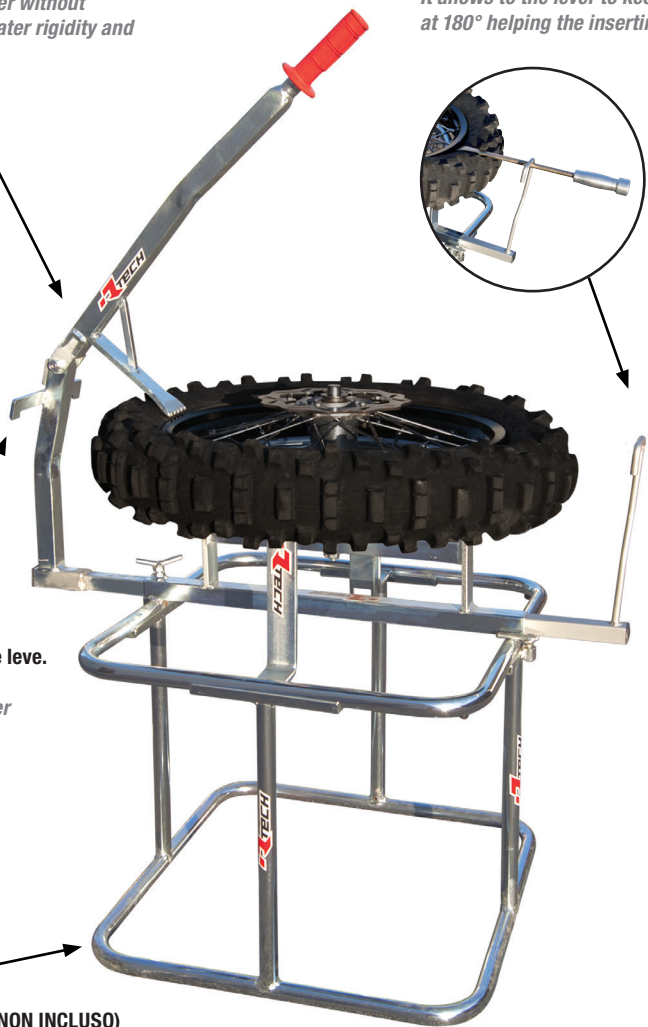
*The "third hand"  
It allows to the lever to keep the right position at 180° helping the inserting of the tyre.*



Staffa per il bloccaggio delle leve.

*Traverse for lever locking.*

cod. R-RIALSMONT14  
(rialzo smontagomme NON INCLUSO)  
(tyre changer stand NOT INCLUDED)


**ISTRUZIONI PER L'USO**

Al fine di evitare danni o spiacevoli inconvenienti si raccomanda di seguire attentamente le istruzioni d'uso per la rimozione del vecchio pneumatico: porre lo smontagomme su una superficie piana e resistente usando il cerchio di appoggio più piccolo per smontare le ruote da 17, 18 e 19 pollici, aggiungere la mezzaluna di estensione in dotazione per i diametri da 20 e 21". Dopo aver tolto l'aria dal pneumatico e svitato il fermacopertone, con l'apposita leva stallonare il pneumatico dal cerchione da ambo i lati e se possibile lubrificare con apposito sapone i bordi al fine di agevolare l'operazione. Usando poi le leve smontagomme Rtech, studiate appositamente per questo attrezzo, togliere il pneumatico dal cerchio prima dal lato superiore, estrarre la camera d'aria e dopo aver girato la ruota sottosopra fare leva sul copertone verso il basso facendo cadere il copertone alla base dello smontagomme.

Per il montaggio di un nuovo copertone, lubrificare i bordi con apposito liquido scivolante, inserire prima il lato della corona dentata di trasmissione, girare quindi la ruota sottosopra e infilare la camera d'aria o mousse e con le leve finire l'operazione aiutandosi con la leva dello smontagomme a tenere stallonato il copertone nelle fasi finali dell'operazione al fine di agevolare l'inserimento e di evitare il danneggiamento del bordo. Porre molta attenzione a non perdere la presa delle leve, questa operazione dev'essere eseguita solo da personale qualificato!

La struttura metallica tagliata a laser e saldata a robot, interamente zincata, è realizzata in tubolare e lama d'acciaio di qualità superiore ad alto resistenziale e garantisce una durata assicurata negli anni. Adatto per ruote da 17 a 21 pollici di diametro. Utilizzato dai team ufficiali più importanti del mondiale enduro.

**ATTENZIONE!**

Tenere lo smontagomme fuori dalla portata dei bambini, l'uso è consentito ai soli adulti!  
Non usare lo smontagomme senza prima aver letto attentamente le istruzioni!  
L'azienda non risponde ai danni causati da manomissioni o uso improprio del prodotto.

**HOW IT WORKS**

In order to avoid any damages or any inconveniences it's recommended to read carefully the instructions to remove the old tyre. Place the tyre changer on a flat and resistant surface by using the smallest circle of support to remove the wheels of 17, 18 and 19 inches or add the half-moon of extension for the diameters of 20 and 21 inches.

After having deflated the tyre and unscrewed the rim lock, with the proper lever remove the tyre from the rim on both sides and if possible, lubricate the edges with a special soap in order to facilitate the operation. Then by using the tyre levers of Rtech, designed specifically for this tool, being careful not to pinch the inner tube, remove the tyre from the rim from the upper side before, take the inner tube away and after having turned the wheel upside down, lever the tyre towards the bottom by letting it fall down at the base of the tyre changer. To mount the new tyre, after having lubricated the edges with a special soap or a special slippery liquid, choose the right direction of rotation as indicated by the arrows on the tyre, put in at first the side of the ring gear of the transmission. Then by turning the tyre upside down, place the inner tube or mousse and with the levers end the operation, by keeping unstuck the tyre in the final process in order to facilitate the insertion and to avoid any damages of the board. Be careful not to pinch the inner tube with the levers during the process of dismantling and reassembling of it.

Be careful not to loose the hold of the levers, just the qualified staff is allowed to use the tyre changer.

Its high quality laser cut structure, welded by robot, fully galvanized, is made of tubular and steel blade that ensures its life during the years. It is suitable for wheels from 17 to 21 inches of diameter. It is used by the most important factory teams of the enduro world championship.

**WARNING!**

Please keep the tyrechanger out of the reach of children, just the adults are allowed to use it!  
Please do not use the tyrechanger without having carefully read the above instructions.  
The firm cannot be held responsible for damage caused by pilfering or improper use of the product.